

Автономная Некоммерческая Организация
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СОДЕЙСТВИЯ ЭКОЛОГО-СОЦИАЛЬНОМУ
И ИННОВАЦИОННОМУ РАЗВИТИЮ ТЕРРИТОРИЙ»



ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ДОСТОВЕРНЫХ СВЕДЕНИЙ ПРИ ПОДГОТОВКЕ МАТЕРИАЛОВ ИНДЕКСА КАЧЕСТВА ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

РОСС RU.И1871.04ИДН1

Система добровольной сертификации

товаров, услуг (работ) в области предупреждения причинения вреда при формировании и обеспечении безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения, подготовки экспертов, субъектов общественного контроля и персонала

www.nc-asi.ru, nc-asi@mail.ru ТЕЛЕФОНЫ: +7 (901) 301-09-87, +7 (800) 700-08-29

**ДОКУМЕНТЫ ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ОСОБЕННОСТИ И ПРИНЦИПЫ
ФОРМИРОВАНИЯ ИНДЕКСА КАЧЕСТВА ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от 23 марта 2019 года N 510-р

**Об утверждении методики формирования индекса качества городской среды
(с изменениями на 5 ноября 2019 года)**

Приказ Росстата №700 от 26 ноября 2019 года «Об утверждении формы федерального статистического наблюдения с указаниями по ее заполнению для организации Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации федерального статистического наблюдения об индексе качества городской среды»

Приказ Минстроя России 397/пр от 11.07.2019

О сервисах, способствующих повышению комфортности жизни маломобильных групп населения в городе, данные о которых учитываются при формировании Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации индикатора «Количество сервисов в городе, способствующих повышению комфортности жизни маломобильных групп населения» для расчета индекса качества городской среды

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от 23 марта 2019 года N 510-р

**Об утверждении методики формирования индекса качества городской среды
(с изменениями на 5 ноября 2019 года)**

методика разработана **в целях реализации положений Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года"** и национального проекта **"Жилье и городская среда"**, в том числе выявления конкурентных преимуществ городов и ограничений, препятствующих их развитию, актуальных проблем и **предназначена для определения уровня качества городской среды** городов путем расчета и присвоения им индекса качества городской среды.

Значения индексов субъектов Российской Федерации **учитываются при определении размера субсидии из федерального бюджета** бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку государственных программ субъектов Российской Федерации и муниципальных программ формирования современной городской среды, реализуемых в рамках национального проекта.

Целями формирования индекса города и индекса субъекта Российской Федерации являются:

- а) определение текущего состояния городской среды, в том числе конкурентных преимуществ города и ограничений;
- б) **формирование системы мониторинга** процессов в сфере развития городской среды с использованием набора индикаторов, направленной на **обеспечение обоснованности принимаемых на федеральном, региональном и муниципальном уровнях власти решений** в сфере развития городской среды, **в том числе на поддержку и вовлечение в принятие этих решений граждан;**
- в) подготовка ежегодного перечня субъектов Российской Федерации на основе итоговых значений индексов субъектов Российской Федерации;
- г) **обеспечение возможности сопоставления условий жизни населения** в различных городах и субъектах Российской Федерации;
- д) **повышение открытости для граждан и общественности результатов работы органов власти** в сфере развития городской среды и создание основы для оценки эффективности их работы в этой сфере, в том числе в рамках реализации национального проекта;
- е) **стимулирование граждан и представителей бизнеса к их вовлечению в реализацию мероприятий по благоустройству городов.**

Индекс города и индекс субъекта Российской Федерации формируются исходя из следующих основных подходов:

- **свободный доступ к информации** об индексах городов и индексах субъектов Российской Федерации имеет неопределенный круг лиц;
- оценка индикаторов осуществляется **на основе комплексного анализа**, позволяющего получить наиболее полное представление о всех наиболее значимых составляющих городской среды;
- используются только рассчитываемые индикаторы, исключающие субъективный характер оценки и **обеспечивающие их достоверность и объективность.**

Перечень индикаторов в области безбарьерной среды:

12.4 Доля пешеходных переходов, доступных и безопасных для инвалидов и иных маломобильных групп населения, в общем количестве пешеходных переходов - Количество регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов, на которых созданы условия доступности, безопасности, информативности и комфортности для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата (в том числе передвигающихся на кресле-коляске), лиц с нарушением слуха

29. Доля сервисов, способствующих повышению комфортности жизни инвалидов и иных МГН
(Приказ Минстроя России 397/пр от 11.07.2019 О сервисах, способствующих повышению комфортности жизни маломобильных групп населения в городе, данные о которых учитываются при формировании Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации индикатора «Количество сервисов в городе, способствующих повышению комфортности жизни маломобильных групп населения» для расчета индекса качества городской среды)

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

ПРИКАЗ

от 26 ноября 2019 г. N 700

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФОРМЫ

ФЕДЕРАЛЬНОГО СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ С УКАЗАНИЯМИ

ПО ЕЕ ЗАПОЛНЕНИЮ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ МИНИСТЕРСТВОМ

СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СТАТИСТИЧЕСКОГО

НАБЛЮДЕНИЯ ОБ ИНДЕКСЕ КАЧЕСТВА ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

Администрации населенных пунктов, имеющих статус города **предоставляют сведения** в соответствии с Приказом Росстата №700 от 26 ноября 2019 года «Об утверждении формы федерального статистического наблюдения с указаниями по ее заполнению для организации Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации федерального статистического наблюдения об индексе качества городской среды» **высшему органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченному на сбор данных** для формирования индекса качества городской среды **ЕЖЕГОДНО В СРОК ДО 1 ФЕВРАЛЯ**.

СЛЕДУЕТ УЧЕСТЬ, ЧТО:

предоставление недостоверных первичных статистических данных влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.1992 N 2761-1 «Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности»

(административный штраф на должностных лиц в размере от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двадцати тысяч до семидесяти тысяч рублей. Повторное совершение административного правонарушения, административный штраф на должностных лиц в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей)

Перечень индикаторов в области безбарьерной среды:

П.12 Уровень доступности городской среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения (%) – комплексный индикатор рассчитываемый на основании совокупной оценки ряда параметров характеризующих доступность и безопасность для инвалидов и иных МГН объектов инфраструктуры, транспорта, общественных территорий, пешеходных переходов.

Формируется из следующих составных частей

12.1 Доля доступных объектов городской инфраструктуры в общем количестве объектов городской инфраструктуры - Количество объектов городской (социальной, инженерной и транспортной) инфраструктуры, на которых созданы условия доступности, безопасности, информативности и комфортности для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата, лиц, передвигающихся на кресле-коляске

12.2 Доля доступного общественного транспорта в общем количестве единиц общественного транспорта - Количество единиц наземного, пригородного железнодорожного, внеуличного, речного транспорта, на которых созданы условия доступности, безопасности, информативности и комфортности для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата, лиц, передвигающихся на кресле-коляске, и лиц с нарушением слуха

Перечень индикаторов в области безбарьерной среды:

12.1 Доля доступных объектов городской инфраструктуры в общем количестве объектов городской инфраструктуры - Количество объектов городской (социальной, инженерной и транспортной) инфраструктуры, на которых созданы условия доступности, безопасности, информативности и комфортности для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата, лиц, передвигающихся на кресле-коляске

12.2 Доля доступного общественного транспорта в общем количестве единиц общественного транспорта - Количество единиц наземного, пригородного железнодорожного, внеуличного, речного транспорта, на которых созданы условия доступности, безопасности, информативности и комфортности для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата, лиц, передвигающихся на кресле-коляске, и лиц с нарушением слуха

12.3 Доля доступных общественных территорий в общем количестве общественных территорий - Количество общественных территорий (парков, скверов, бульваров, пляжей, набережных, причалов, пешеходных дорожек, пешеходных зон), на которых созданы условия доступности, безопасности, информативности и комфортности для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата, лиц, передвигающихся на кресле-коляске

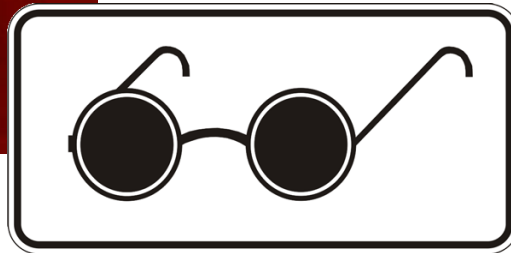
Соответствие сведений указанным выше критериям, отраженным в приказе Росстата от 26 ноября 2019 г. N 700 направленным на предупреждение причинения вреда в будущем **осуществляется** в соответствии со ст. 21 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» в порядке установленном Системой добровольной сертификации товаров, услуг (работ) в области предупреждения причинения вреда при формировании и обеспечении безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения, подготовки экспертов, субъектов общественного контроля и персонала

**Реестровый номер системы сертификации
в Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии
РОСС RU.И1871.04ИДН1**



**Содержание критериев отраженных в
Приказе Росстата от 26 ноября 2019 г. N 700
для оценки соответствия условий
доступности, безопасности,
информативности и комфортности для
инвалидов и иных маломобильных групп
граждан объектов и услуг**

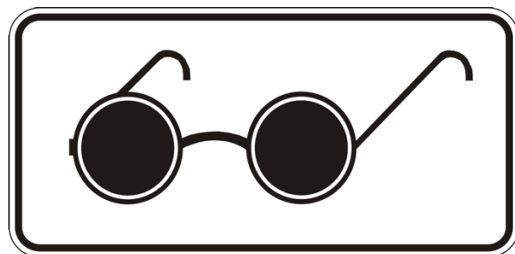
КРИТЕРИИ



1. Доступность

предусматривает требования
возможности
беспрепятственно достигнуть
места обслуживания и
воспользоваться
предоставленным
обслуживанием,
беспрепятственного
движения по
коммуникационным путям,
помещениям и пространству,
возможности своевременно
воспользоваться местами
отдыха, ожидания и
сопутствующего
обслуживания.

ГОСТ Р 56274-2014 Общие показатели и требования в эргономике



1. Доступность

Свойство продукции, систем, услуг, сред
или сооружений,

при наличии которого они могут быть
использованы людьми из совокупности с

самым широким диапазоном
возможностей для достижения
установленных

целей в определенных условиях
использования.

Примечание - Условия использования
включают непосредственное

использование или использование с
помощью вспомогательных технологий.

КРИТЕРИИ 2. Безопасность



предусматривает **возможность посещения места обслуживания без риска быть травмированным** каким-либо образом, или причинить вред своему имуществу, или нанести вред другим людям, зданию или сооружению, оборудованию.

Основными требованиями критерия безопасности являются: **возможность избежать травм, ранений, увечий, излишней усталости и т.п. из-за свойств архитектурной среды зданий;**

- возможность **своевременного опознавания и реагирования** на места и зоны риска;
- избежание плохо воспринимаемых мест пересечения путем движения;
- предупреждение потребителя о зонах, представляющих потенциальную опасность, **исключение ложных эффектов** восприятия среды, провоцирующих ситуации риска.

3. Информативность

- предусматривает возможность своевременного получения, осознания информации.

Требования критерия информативности включает в себя:

- своевременное распознавание ориентиров в архитектурной среде,
- точную идентификацию своего места нахождения и мест, являющихся целью посещения,
- использование средств информирования, соответствующих особенностям различных групп потребителей,
- возможность эффективной ориентации как в светлое, так и в темное время суток;
- сокращение времени и усилий на получение необходимой информации,
- возможность иметь непрерывную информационную поддержку на всем пути следования.

Информативность

Размещение и характер исполнения элементов информационного обеспечения должны учитывать:

- **расстояние, с которого сообщение может быть эффективно воспринято,**
- **углы поля наблюдения, удобные для восприятия зрительной информации;**
- **ясное начертание и контрастность, а при необходимости – рельефность изображения;**
- **соответствие применяемых символов или пластических приемов общепринятому значению;**
- **исключение помех восприятию информационных средств.**

4. Комфортность (удобство)

содержит основные требования:

- **создание условий для минимальных затрат и усилий** потребителя на удовлетворение своих нужд;
- **обеспечение своевременной возможности отдыха**, ожидания и дополнительного обслуживания,
- **обеспечение условий для компенсации усилий**, затраченных на движение и получение услуги;
- **повышение качества обслуживания** через его концентрацию в пространстве здания,
- **увеличение ассортимента услуг** с учетом состояния здоровья потребителей за счет создания дополнительных условий, помогающих потребителю в получении необходимых услуг.

Уровень комфортности архитектурной среды рекомендуется оценивать как с физической, так и с психологической позиции ИМГН.

Нижним пределом комфортности (удобства) следует считать созданный уровень условий, при которых получение и оказание услуги не может быть признано дискомфортным (неудобным).

Повышение комфортности рекомендуется осуществлять путем:

- **сокращения необходимого пути и времени** для получения на одном месте нескольких услуг,
- **приближение к местам обслуживания и увеличения числа мест отдыха**,
- **получение заблаговременно нужной информации**, применение необходимого и эргономичного оборудования и др.

Соответствие сведений указанным выше критериям, мерам, направленным на предупреждение причинения вреда при формировании и обеспечении безбарьерной среды для инвалидов или иных МГН осуществляется:

- в соответствии со ст. 21 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»
- в порядке установленном Системой добровольной сертификации товаров, услуг (работ) в области предупреждения причинения вреда при формировании и обеспечении безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения, подготовки экспертов, субъектов общественного контроля и персонала

**Реестровый номер системы сертификации
в Федеральном агентстве
по техническому регулированию и метрологии
РОСС RU.И1871.04ИДН1**

1. Внешние лестничные марши

		Для К	Для О	Для С	Для Г
1	Доступность	-	Ширина проступи и высота подступенка	Ширина проступи и высота подступенка - тактильные наземные направляющие указатели	Ширина проступи и высота подступенка
2	Безопасность	-	-Наличие поручней -Контрастность первой и последней ступени -Подсветка лестниц в темное время суток	-Наличие поручней -Контрастность первой и последней ступени - тактильные наземные предупреждающие указатели перед лестницей - система радио-информирования и ориентирования	-Наличие поручней -Контрастность первой и последней ступени -Подсветка лестниц в темное время суток
3	Информативность	Указание о наличии доступного входа	- контрастность поручней - устройство маркировки входов, включение в архитектуру входов знаков, пиктограмм или указателей доступности здания, сооружения	- устройство маркировки входов, включение в архитектуру входов знаков, пиктограмм или указателей доступности здания, сооружения - контрастность поручней - система радио-информирования и ориентирования	- устройство маркировки входов, включение в архитектуру входов знаков, пиктограмм или указателей доступности здания, сооружения
4	Комфортность	-	-Устройство мест отдыха перед входом и после него - Кнопка вызова сопровождающего в здание - Устройство козырьков над лестницами - Устройство подогрева в холодное время года покрытия лестниц		

2. Пандусы и/или подъемные устройства

	Для К	Для О	Для С	Для Г
Доступность	<ul style="list-style-type: none"> - наличие нормативного пандуса (5%) - наличие на подъемном устройстве системы диспетчеризации - соответствие ячеек поверхности пандуса (мет. Решетка) установленным требованиям 	<ul style="list-style-type: none"> - наличие нормативного пандуса (5%) - наличие на подъемном устройстве системы диспетчеризации. - соответствие ячеек поверхности пандуса (мет. Решетка) установленным требованиям 	<ul style="list-style-type: none"> - наличие нормативного пандуса (5%) - система радио-информирования и ориентирования - наличие на подъемном устройстве системы диспетчеризации с учетом лиц с нарушением зрения - соответствие ячеек поверхности пандуса (мет. Решетка) установленным требованиям 	<ul style="list-style-type: none"> - наличие на подъемном устройстве системы диспетчеризации с учетом лиц с нарушением слуха - соответствие ячеек поверхности пандуса (мет. Решетка) установленным требованиям
Безопасность	<ul style="list-style-type: none"> - наличие нормативного пандуса (5%) - наличие нормативных поручней и колесо-отбойника - Подсветка поворотных площадок пандуса (подъемника) в темное время суток 	<ul style="list-style-type: none"> -Наличие поручней -Подсветка пандуса (подъемника) в темное время суток -Контрастность поручней и контрастной поверхности пандуса 	<ul style="list-style-type: none"> -Наличие контрастных поручней и контрастной поверхности пандуса -Подсветка поворотных площадок пандуса (подъемника) в темное время суток 	<ul style="list-style-type: none"> -Подсветка пандуса (подъемника) в темное время суток
	Соответствие подъемных устройств всем требованиям в области безопасности подъемных устройств и механизмов			
Информативность	-	- контрастность поручней и поверхности пандуса	- контрастность поручней и поверхности пандуса	- контрастность поручней и поверхности пандуса
Комфортность	<ul style="list-style-type: none"> - Кнопка вызова сопровождающего - Устройство козырьков над пандусом - Устройство подогрева в холодное время года покрытия пандуса (или метал, решетка с ячейками установленных размеров) 			

3. Входная площадка

	Для К	Для О	Для С	Для Г
Доступность	<ul style="list-style-type: none"> - ширина рабочей створки входной двери 0,9м. - возможность самостоятельного открытия двери (или наличие дверей с эл, приводом) 	<ul style="list-style-type: none"> - ширина рабочей створки входной двери 0,9м. - возможность самостоятельного открытия двери (или наличие дверей с эл, приводом) 	<ul style="list-style-type: none"> - система радио-информирования и ориентирования - ширина рабочей створки входной двери 0,9м. - тактильные наземные предупреждающие указатели перед дверьми 	<ul style="list-style-type: none"> - ширина рабочей створки входной двери 0,9м. - возможность самостоятельного открытия двери (или наличие дверей с эл, приводом)
Безопасность	<ul style="list-style-type: none"> - сторона открытие двери от пандуса - наличие прозрачного полотна двери на соответствующем уровне. -Подсветка входной площадки в темное время суток 	<ul style="list-style-type: none"> - наличие прозрачного полотна двери на соответствующем уровне. -Подсветка входной площадки в темное время суток 	<ul style="list-style-type: none"> - обозначение прозрачного полотна рабочей створки двери на соответствующем уровне. -Подсветка входной площадки в темное время суток 	<ul style="list-style-type: none"> -Подсветка входной площадки в темное время суток
Информативность	<ul style="list-style-type: none"> - Обозначения и информация на соответствующем уровне об объекте и его доступности 	<ul style="list-style-type: none"> - контрастность поручней - Обозначения и информация на соответствующем уровне об объекте и его доступности 	<ul style="list-style-type: none"> - контрастность поручней - Обозначения и информация на соответствующем уровне об объекте и его доступности 	<ul style="list-style-type: none"> - Обозначения и информация на соответствующем уровне об объекте и его доступности
Комфортность	<ul style="list-style-type: none"> - Контрастность дверных ручек и их эргономичность - наличие прозрачного полотна двери на соответствующем уровне. 			

ОСОБЕННОСТИ ЗАПОЛНЕНИЯ ФОРМЫ ПО НИЖЕУКАЗАННЫМ ПУНКТАМ:

Общее количество объектов городской (социальной, инженерной и транспортной) инфраструктуры	11	ед	
В том числе: количество объектов городской (социальной, инженерной и транспортной) инфраструктуры, на которых созданы условия доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан	12	ед	
из них: количество объектов городской (социальной, инженерной и транспортной) инфраструктуры, условия доступности, безопасности, информативности и комфортности которых <u>подтверждены сертификатом соответствия в области предупреждения причинения вреда для инвалидов и иных маломобильных групп граждан</u>	13	ед	

17. По строке "Общее количество объектов городской (**социальной, инженерной и транспортной**) инфраструктуры" учитывается общее количество имеющихся в городе объектов городской инфраструктуры в различных сферах жизнедеятельности населения: **здравоохранение, культура, образование, социальная защита, занятость, спорт и физическая культура, жилищно-коммунальное хозяйство, информация, связь и другие, а также объекты транспортной инфраструктуры: остановки общественного транспорта, железнодорожные вокзалы и станции, автовокзалы и автостанции, пассажирские аэропорты и порты и так далее.**

18. Из строки выше показывается количество объектов городской (социальной, инженерной и транспортной) инфраструктуры, на которых созданы условия доступности, безопасности, информативности и комфортности для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата, для лиц, передвигающихся на кресле-коляске.

Из строки выше показывается количество объектов городской (социальной, инженерной и транспортной) инфраструктуры, **условия доступности, безопасности, информативности и комфортности которых подтверждены сертификатом соответствия в области предупреждения причинения вреда** для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата и лиц, передвигающихся на кресле-коляске. **Подтверждение соответствия в области предупреждения причинения вреда для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата и лиц, передвигающихся на кресле-коляске, осуществляется в форме добровольной сертификации по формированию безбарьерной среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения.**

ОСОБЕННОСТИ ЗАПОЛНЕНИЯ ФОРМЫ ПО НИЖЕУКАЗАННЫМ ПУНКТАМ:

Общее количество единиц общественного городского транспорта	14	ед	
В том числе: количество единиц общественного городского транспорта, на которых созданы условия доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан	15	ед	
из них: количество единиц общественного городского транспорта, <u>условия доступности, безопасности, информативности и комфортности которых подтверждены сертификатом соответствия в области предупреждения причинения вреда для инвалидов и иных маломобильных групп граждан</u>	16	ед	

20. По строке "Общее количество единиц общественного городского транспорта" **учитывается общественный транспорт: наземный, пригородный железнодорожный, внеуличный, речной.**

21. Из строки выше показывается количество единиц наземного, пригородного железнодорожного, внеуличного, речного транспорта, **на которых созданы условия доступности, безопасности, информативности и комфортности для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата, лиц, передвигающихся на кресле-коляске и лиц с нарушением слуха.**

22. Из строки выше **показывается количество единиц** наземного, пригородного железнодорожного, внеуличного, речного транспорта, условия доступности, безопасности, информативности и комфортности которых **подтверждены сертификатом соответствия в области предупреждения причинения вреда для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата, лиц, передвигающихся на кресле-коляске, лиц с нарушением слуха.** Подтверждение соответствия в области предупреждения причинения вреда для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата и лиц, передвигающихся на кресле-коляске, **осуществляется в форме добровольной сертификации по формированию безбарьерной среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения.**

ОСОБЕННОСТИ ЗАПОЛНЕНИЯ ФОРМЫ ПО НИЖЕУКАЗАННЫМ ПУНКТАМ:

Общее количество общественных территорий в пределах городской черты	17	ед
В том числе: количество общественных территорий, на которых созданы условия доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан	18	ед
из них: количество общественных территорий, <u>условия доступности, безопасности, информативности и комфортности которых подтверждены сертификатом соответствия в области предупреждения причинения вреда для инвалидов и иных маломобильных групп граждан</u>	19	ед

23. По строке "Общее количество общественных территорий в пределах городской черты" **учитывается общее количество парков, скверов, бульваров, пляжей, набережных, причалов, пешеходных дорожек, пешеходных зон**, расположенных в пределах официально утвержденной городской черты, а при отсутствии официально утвержденной черты - в фактически числящихся границах на конец отчетного года.

24. Из строки показывается количество общественных территорий (**парков, скверов, бульваров, пляжей, набережных, причалов, пешеходных дорожек, пешеходных зон**), **на которых созданы условия доступности, безопасности, информативности и комфортности** для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата, лиц, передвигающихся на кресле-коляске.

25. Из строки выше показывается **количество общественных территорий** (**парков, скверов, бульваров, пляжей, набережных, причалов, пешеходных дорожек, пешеходных зон**), условия доступности, безопасности, информативности и комфортности которых **подтверждены сертификатом соответствия в области предупреждения причинения вреда** для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата и лиц, передвигающихся на кресле-коляске. **Подтверждение соответствия в области предупреждения причинения вреда для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата и лиц, передвигающихся на кресле-коляске, осуществляется в форме добровольной сертификации по формированию безбарьерной среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения.**

ОСОБЕННОСТИ ЗАПОЛНЕНИЯ ФОРМЫ ПО НИЖЕУКАЗАННЫМ ПУНКТАМ:

Общее количество пешеходных переходов	20	ед
В том числе: количество пешеходных переходов, на которых созданы условия доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных граждан	21	ед
В том числе: количество пешеходных переходов, условия доступности, безопасности, информативности и комфортности которых <u>подтверждены сертификатом соответствия в области предупреждения причинения вреда для инвалидов и иных маломобильных групп граждан</u>	22	ед

26. По строке 20 "Общее количество пешеходных переходов" **учитывается общее количество регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов**, расположенных в пределах официально утвержденной городской черты, а при отсутствии официально утвержденной черты - в фактически числящихся границах на конец отчетного года.

27 Из строки выше показывается **количество регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов, на которых созданы условия доступности, безопасности, информативности и комфортности** для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата (в том числе передвигающихся на кресле-коляске), лиц с нарушением слуха.

28. Из строки выше показывается **количество регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов, условия доступности, безопасности, информативности и комфортности которых подтверждены сертификатом соответствия в области предупреждения причинения вреда** для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата (в том числе лиц, передвигающихся на кресле-коляске). **Подтверждение соответствия в области предупреждения причинения вреда для лиц с нарушением зрения, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата и лиц, передвигающихся на кресле-коляске, осуществляется в форме добровольной сертификации по формированию безбарьерной среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения**

**КРИТЕРИИ ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ БЕЗБАРЬЕРНУЮ СРЕДУ
И
МЕРЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА**

Доступность

Безопасность

Информативность

Комфортность

**МЕРЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА
(Ст. 1065 Гражданский кодекс РФ)
характеризующиеся следующими
критериями**

Таким образом,

Меры предупреждения причинения вреда для лиц с нарушением зрения, слуха, лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата и лиц, передвигающихся на кресле-коляске характеризуются критериями доступности, безопасности, информативности и комфортности.

Федеральным агентством по техническому регулированию метрологии ведется единый реестр систем добровольной сертификации.

Система добровольной сертификации
товаров, услуг (работ) в области предупреждения причинения вреда при формировании и обеспечении безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения, подготовки экспертов, субъектов общественного контроля и персонала
РОСС RU.И1871.04ИДН1

Держатель:

Автономная Некоммерческая Организация «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СОДЕЙСТВИЯ ЭКОЛОГО-СОЦИАЛЬНОМУ И ИННОВАЦИОННОМУ РАЗВИТИЮ ТЕРРИТОРИЙ» + 7 901 301 09 87

e-mai: nc-asi@mail.ru



РЕЕСТР ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ СИСТЕМ ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ

предупреждение причинения вреда инвалидам и иным маломобильным группам населения



Нажать поиск

Регистрационный номер

Наименование системы

РОСС RU.32194.04KEYO

[Система добровольной сертификации «Система сертификации продукции» \(СДС «ССП»\)](#)

РОСС RU.32193.04KAUO

[Система добровольной сертификации «Межрегиональная система качества услуг»](#)

РОСС RU.K2192.04CBPO

[Система добровольной сертификации «Социально ориентированный - благонадежный бизнес России» \(СДС «СОББР»\)](#)

РОСС RU.M2191.04ИБП1

[Система добровольной сертификации услуг программы «China Friendly»](#)

РОСС RU.И2190.04ГЧСО

[Система добровольной сертификации «Федеральная](#)



РЕЕСТР ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ СИСТЕМ ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ

предупреждение причинения вреда инвалидам и иным маломобильным группам населения



Регистрационный номер

РОСС RU.И1871.04ИДН1

Действующий номер

Наименование системы

Система добровольной сертификации товаров, услуг (работ) в области предупреждения причинения вреда при формировании и обеспечении безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения, подготовки экспертов, субъектов общественного контроля и персонала ("Безбарьерность ИМГН")

РОСС RU.З1471.04ИДНО

Архивный номер

Система добровольной сертификации товаров, услуг (работ) в области предупреждения причинения вреда при формировании и обеспечении безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения, подготовки экспертов, субъектов общественного контроля и персонала ("Безбарьерность ИМГН")



СВИДЕТЕЛЬСТВО № РОСС RU.И1871.04ИДН1

Состояние системы

Действующий

Регистрационный номер

РОСС RU.И1871.04ИДН1

Дата регистрации

06.04.2018

Наименование системы сертификации

Система добровольной сертификации товаров, услуг (работ) в области предупреждения причинения вреда при формировании и обеспечении безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения, подготовки экспертов, субъектов общественного контроля и персонала ("Безбарьерность ИМГН")

Область распространения системы (объекты сертификации)

Товары для нужд инвалидов и маломобильных групп населения ; услуги (работы) в области предупреждения причинения вреда при формировании и обеспечении безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения ; эксперты ; субъекты общественного контроля ; персонал.

Основопологающий документ (правила) системы

Правила функционирования утверждены 12.02.2018 г.

Организация, представившая систему на регистрацию



Организация, представившая систему на регистрацию

Наименование

АНО «НЦ «АСИ» (ОГРН 1157700009400)

Адрес

193230, г. Санкт-Петербург, пер. Челиева, д. 13

Телефон

(812)645-67-97/(812)645-07-67

E-mail

nc-asi@mail.ru

Изображение знака



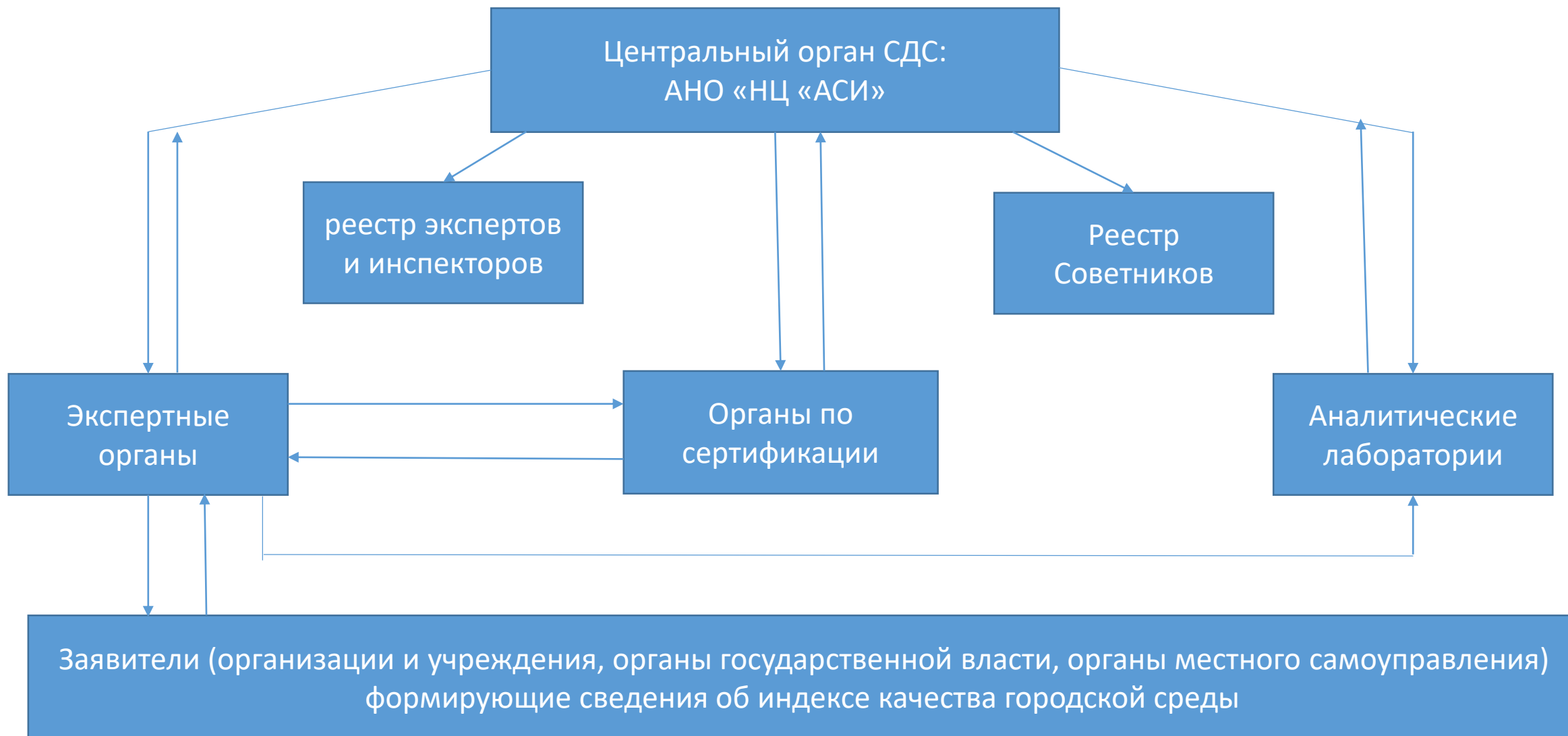
Автономная Некоммерческая Организация
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СОДЕЙСТВИЯ ЭКОЛОГО-СОЦИАЛЬНОМУ
И ИННОВАЦИОННОМУ РАЗВИТИЮ ТЕРРИТОРИЙ»

Таким образом, формирование ДОСТОВЕРНЫХ сведений для индекса качества городской среды проводится в соответствии и порядке установленном

**Системой добровольной сертификации
товаров, услуг (работ) в области предупреждения причинения вреда при
формировании и обеспечении безбарьерной среды для инвалидов и
маломобильных групп населения, подготовки экспертов, субъектов общественного
контроля и персонала
РОСС RU.И1871.04ИДН1**

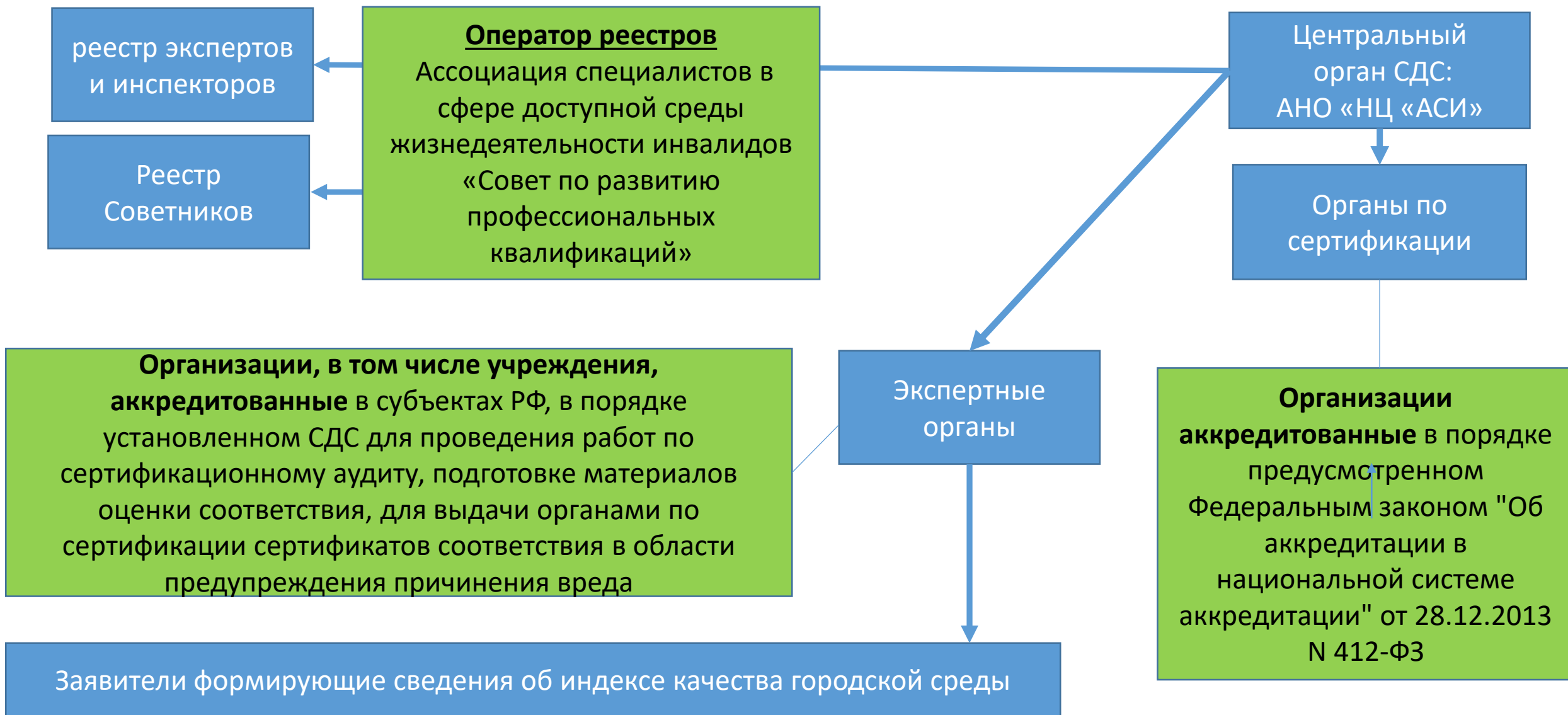
СТРУКТУРА СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ

в области предупреждения причинения вреда при формировании и обеспечении безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения



СТРУКТУРА СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ

в области предупреждения причинения вреда при формировании и обеспечении безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения



**МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРИКАЗ

от 11 июля 2019 г. N 397/пр

**О СЕРВИСАХ, СПОСОБСТВУЮЩИХ ПОВЫШЕНИЮ КОМФОРТНОСТИ ЖИЗНИ
МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ В ГОРОДЕ, ДАННЫЕ О КОТОРЫХ УЧИТЫВАЮТСЯ
ПРИ ФОРМИРОВАНИИ МИНИСТЕРСТВОМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ИНДИКАТОРА "КОЛИЧЕСТВО СЕРВИСОВ В ГОРОДЕ, СПОСОБСТВУЮЩИХ ПОВЫШЕНИЮ
КОМФОРТНОСТИ ЖИЗНИ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ"**

ДЛЯ РАСЧЕТА ИНДЕКСА КАЧЕСТВА ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

N	Наименование сервиса	Краткая характеристика сервиса для определения наличия или отсутствия сервиса в городе
1	Волонтерская помощь	Оказание волонтерской, добровольческой помощи: сопровождение, поддержка маломобильных групп населения в городе, помощь на дому
2	Социальная сиделка и (или) личный помощник для маломобильных групп населения	Оказание услуг социальной сиделкой и (или) личным <u>помощником маломобильным гражданам</u> на дому по линии органов социальной защиты населения города, общественных организаций инвалидов, иных организаций
3	Услуги по уборке, ремонту жилых помещений для маломобильных групп населения	Оказание услуг по уборке, ремонту жилых помещений, в которых проживают маломобильные граждане, по линии органов социальной защиты населения города, общественных организаций инвалидов, иных организаций
4	Передвижные (мобильные) клиентские службы	<u>Оказание специалистами информационно-консультационных услуг маломобильным гражданам на дому</u>
5	Прокат технических средств реабилитации	Организация предоставления <u>в пользование, прокат технических средств реабилитации</u> , таких как: медицинские кровати, противопролежневые матрасы, инвалидные коляски, ходунки, костыли, трости, палки для скандинавской ходьбы, устройства активного захвата, подъемники, сидения для ванны, санитарные кресла, тонометры, говорящие настольные часы и термометры <u>и иные подобные средства</u>)

N	Наименование сервиса	Краткая характеристика сервиса для определения наличия или отсутствия сервиса в городе
6	Учреждения спортивной направленности по адаптивной физической культуре и спорту	Функционирование в городе: детско-юношеских спортивно-адаптивных школ, отделений и групп по адаптивному спорту в учреждениях дополнительного образования детей, осуществляющих деятельность в области физической культуры и спорта; школ высшего спортивного мастерства, училищ олимпийского резерва, центров спортивной подготовки, осуществляющих подготовку спортсменов высокого класса по адаптивному спорту; физкультурно-спортивных клубов инвалидов и других физкультурно-спортивных <u>организаций, осуществляющих работу с маломобильными группами населения</u>
7	Обучающие курсы, семинары	<u>Обучение, оказание информационно-консультационных услуг</u> (кроме указанных в пункте 4 настоящего перечня) <u>по развитию различных функциональных и социальных навыков маломобильных групп населения</u>
8	Городской информационный центр, специализирующийся на маломобильных группах населения	Организация работы диспетчерской службы, горячей линии, телефона доверия, службы психологического здоровья <u>и иных аналогичных сервисов для маломобильных групп населения</u>
9	<u>Периодические печатные издания для лиц с нарушением зрения</u>	Распространение в городе газет, <u>журналов</u> , альманахов, бюллетеней, иных изданий, имеющих постоянное наименование (название), текущий номер и выходящих в свет не реже одного раза в год, <u>в форматах, доступных для лиц с нарушением зрения</u>

N	Наименование сервиса	Краткая характеристика сервиса для определения наличия или отсутствия сервиса в городе
10	Информационный веб-сервис для инвалидов и маломобильных групп населения	Наличие и функционирование городского специализированного веб-портала, содержащего информацию о сервисах, способствующих повышению комфортности жизни маломобильных групп населения , доступных в городе, а также о доступных мероприятиях, городских социально значимых объектах, доступных культурно-досуговых, спортивных и иных развлекательных учреждениях, льготах, вакансиях и иной социально значимой информации, в формате, доступном для лиц с нарушениями слуха и зрения
11	Мобильные навигационные приложения для инвалидов и маломобильных групп населения	Наличие и функционирование мобильных приложений с доступными городскими маршрутами с использованием GPS-навигации, звуковых и визуальных средств, иными необходимыми функциями для инвалидов и маломобильных групп населения в городе
12	<u>Платформа "Сурдо-онлайн"</u>	<u>Создание и обеспечение работы платформы дистанционного сурдоперевода с помощью видеосвязи</u>
13	<u>Навигация в объектах инфраструктуры города</u>	<u>Наличие и функционирование системы ориентирования, визуального и звукового информирования для инвалидов и других маломобильных групп населения в объектах социальной, инженерной инфраструктуры города</u> (в социально значимых, культурных, спортивных, развлекательных и иных объектах общественного назначения)

N	Наименование сервиса	Краткая характеристика сервиса для определения наличия или отсутствия сервиса в городе
14	Навигация в общественном транспорте	Наличие и функционирование системы ориентирования, визуального и звукового информирования для инвалидов и других маломобильных групп населения в объектах транспортной инфраструктуры города (в общественном транспорте, на остановках общественного транспорта)
15	Навигация на пешеходных переходах	Наличие и функционирование в городе системы звукового информирования на пешеходных переходах (звуковых светофоров)
16	Доступные туристические маршруты	Наличие в городе доступных для маломобильных групп населения туристических маршрутов, <u>оборудованных системой навигации</u>
17	Кинотеатры, оснащенные специализированным оборудованием	Наличие в городе кинотеатров, оснащенных специализированным оборудованием, необходимым для кинопоказов цифровых фильмокопий с возможностью удовлетворения нужд слепых, глухих, слабовидящих и слабослышающих граждан
18	Социальное такси	Осуществление перевозки маломобильных граждан по индивидуальным и коллективным заявкам для обеспечения их проезда к социально значимым, культурным, спортивным, развлекательным и иным объектам общественного назначения посредством специализированных легковых автомобилей, микроавтобусов, автобусов

**БЛАГОДАРЮ
ЗА
ВНИМАНИЕ!**