



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Высшие исполнительные органы
субъектов Российской Федерации

**ПЕРВЫЙ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

15.10.2024 № ВИ-ДЗ-24/24328

На № _____ от _____

С 01.03.2024 вступили в силу пункты 27¹ и 27² части 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которые определяют полномочия высших исполнительных органов власти субъектов Российской Федерации по утверждению регионального стандарта транспортного обслуживания населения (далее – РСТО) и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (далее – РКПТО).

При этом в соответствии с требованиями к региональному стандарту транспортного обслуживания населения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 (далее – Требования), РСТО может устанавливать перечень и целевые значения показателей регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, которые будут действовать на всей территории субъекта Российской Федерации.

Одним из показателей, характеризующих комфортность регулярных перевозок пассажиров, является доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оборудованных системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения (далее - система радиоинформирования и звукового ориентирования), от их общего количества (подпункт «б» пункта 4 Требований).

Необходимо отметить, что в соответствии с пунктом 5 Требований показатели, включаемые в перечень показателей, который устанавливается РСТО, формируются в том числе в зависимости от территориальной организации местного самоуправления субъекта Российской Федерации, видов сообщений, маршрутов регулярных перевозок пассажиров, транспорта и согласно пункту 6 Требований определяются решением высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации.

В случае установления этого показателя более детальную проработку данного решения предлагается осуществлять при определении потребности

в маршрутных транспортных средствах, оснащенных такой системой, сроков их поставки и источников финансирования в рамках разработки и утверждения РКПТО.

Кроме того, необходимо отметить, что для систем радиoinформирования и звукового ориентирования имеется национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 59431 «Система радиoinформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения. Технические требования. Методы испытаний».

Таким образом, при реализации утвержденного РКПТО в части закупки маршрутных транспортных средств, оснащенных такой системой, или их дооснащения ею в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 33 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» при составлении описания объекта закупки должны использоваться показатели, требования, условные обозначения и терминология, касающиеся технических характеристик, функциональных характеристик (потребительских свойств) товара, работы, услуги и качественных характеристик объекта закупки, которые предусмотрены документами, разрабатываемыми и применяемыми в национальной системе стандартизации, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации.

В связи с чем, если при составлении описания объекта закупки не используются установленные ГОСТ Р 59431 показатели, требования, условные обозначения и терминология, в таком описании должно содержаться обоснование необходимости использования других показателей, требований, условных обозначений и терминологии.

Учитывая изложенное, Минтранс России просит рассматривать при разработке РСТО необходимость и целесообразность установления доли маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оборудованных системой радиoinформирования и звукового ориентирования, на маршрутах, проходящих вблизи мест, которые наиболее часто посещают инвалиды и другие маломобильные группы населения.

Информацию об установлении такого показателя (или о его отсутствии) в РСТО и РКПТО просим направить в Минтранс России в срок до 01.07.2025.



В.О. Иванов